



Elektro-Stapler
Tragfähigkeit: 2000, 2500 und 3000 kg
E 20, E 20/600, E 25, E 25/600,
E 30, E 30/600

BR 336-02

Sicherheit

Wendigkeit auf den Punkt gebracht: Dank der patentierten Linde Kombiachse verbinden Sie hohe Wendigkeit mit hervorragender Standsicherheit. Hoher Konstruktionsaufwand und der Einsatz hochwertiger Materialien sind die Basis für den Einsatz unter harten Bedingungen.

Leistungsstärke

Mit Hilfe starker Elektromotoren und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Kraftpotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau erfordert hohen Bedienkomfort. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente wie die verstellbare und gefederte Einheit „Armlehne-Sitz“ und die Linde Doppelpedal-Steuerung bietet beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Elektro-Stapler brauchen eine zuverlässige Elektronik. Die Linde Digital Control bietet hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme, besten Schutz vor Staub und Schmutz dank komplett geschlossenem Aluminiumgehäuse und einfache Anpassung an individuelle Anforderungen.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Durch die kippbare Kabine ist der Batteriewechsel in Rekordzeit mit einem Handgriff möglich. Verkürzte Stillstandzeiten sind ein weiterer Effekt dieses bequemen Zugangs. Wartungsarbeiten an der Batterie werden auf wenige Minuten reduziert.

Linde Material Handling

Linde

Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		E 20	E 20/600	E 25	E 25/600
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	2000	2000	2500	2500
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	600	500	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	423	423	446	446
	1.9	Radstand	y (mm)	1502	1502	1670	1670
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	3770	4200	4505
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5120/650	5420/780	6175/830	6490/995
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1890/1880	2055/2145	2255/2250	2425/2560
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)		SE (L)/SE (L)	SE (L)/SE (L)	SE (L)/SE (L)	SE (L)/SE (L)
	3.2	Reifengröße, vorn		21 x 8 - 9 ²⁾	21 x 8 - 9 ²⁾	23 x 9 - 10 ²⁾	23 x 9 - 10
	3.3	Reifengröße, hinten		16 x 6 - 8 ²⁾	16 x 6 - 8 ²⁾	18 x 7 - 8 ⁴⁾	18 x 7 - 8 ²⁾⁴⁾
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	890	890	960	960
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	757	757	850	850
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubmast/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	5/7,5	5/7,5	5/7,5
4.2		Höhe Hubmast eingefahren	h1 (mm)	2227 ³⁾	2227 ³⁾	2229 ³⁾	2229 ³⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3150	3150	3050	3050
4.5		Höhe Hubmast ausgefahren	h4 (mm)	3708	3708	3688	3688
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2070	2227	2070	2257
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1018	1175	1048	1205
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	611	611	650	650
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3150	3350	3370	3578
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2150	2150	2370	2378
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1090	1090	1170	1170
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e ∅s/e/l (mm)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	2A	2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1080	1080	1150	1150
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	111	110	136	136
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	117	116	117	117
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3472	3472	3691	3697
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3599	3660	3819	3926
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1727	1727	1925	1925	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	0	0	0	0	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15,5/17	15,5/17	15/16	15/16
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,34/0,53	0,34/0,53	0,33/0,48	0,33/0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,54/0,54	0,54/0,54	0,55/0,55	0,55/0,55
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	3214/3567	3400/3800	3984/4371	3984/4371
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	9220/9573	9600/10200	10858/10680	10858/10680
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/13,8	8/13,8	8/13,8	8/13,8
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	16/26,8	16/26,8	16/26,8	16/26,8
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4,9/5,4	4,9/4,5	5,0/4,6	5,0/4,6
	5.10	Betriebsbremse		mech./elektr.	mech./elektr.	mech./elektr.	mech./elektr.
	Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung bei (S2 60 Minuten)	kW	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 6,4
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	13,5	13,5	13,5	13,5
6.3		Batterie nach IEC		43536A	43536A	43536A	43536A
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	80/440	80/560	80/550	80/700
6.5		Batteriegewicht	kg	1224	1547	1536	1872
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kW/h	-	-	-	-
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Digitalsteuerung	Digitalsteuerung	Digitalsteuerung	Digitalsteuerung
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	210	210	175	175
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	30	30	30	30
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB (A)	-	-	-	-
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170		-	-	-	-

1) Wahlweise: 23 x 10 - 12SE, b1 = 1228 mm

2) Wahlweise: Luftreifen

3) Bei 150 mm Freihub

4) Wahlweise 200/50 - 10SE

LINDE	LINDE
E 30	E 30/600
Elektro	Elektro
Sitz	Sitz
3000	3000
500	600
449	454
1670	1670
4925	5445
7055/870	7445/1000
2350/2575	2550/2895

SE/SE (L)	SE/SE (L)
23x9 - 10 ¹⁾	23x10 - 12
18x7 - 8 ²⁾⁴⁾	18x7 - 8 ²⁾⁴⁾
2x/2	2x/2
960	960
850	850
5/7,5	5/7,5
2229 ³⁾	2229 ³⁾

150	150
3050	3050
3841	3841
2100	2252
1048	1200
630	650
3425	3587
2425	2387
1170	1228
45 x 100 x 1000	50 x 100 x 1000
3A	3A
1150	1150
134	139
115	120
3744	3705
3872	3834
1975	1975

0	0
15/16	15/16
0,31/0,48	0,31/0,55
0,55/0,55	0,55/0,55
3826/4356	3826/4356
11702/11232	11702/11232
7/12,2	7/12,2
14/24	14/24
5,2/4,8	5,2/4,8

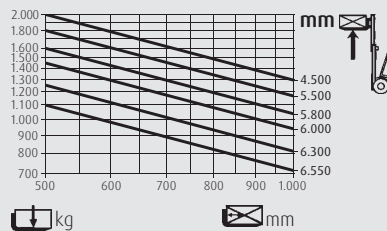
mech./elektr.	mech./elektr.
2x6,4	2x6,4
13,5	13,5
43536A	43536A
80/550	80/700
1536	1872

Digitalsteuerung	Digitalsteuerung
200	200
30	30
-	-
-	-

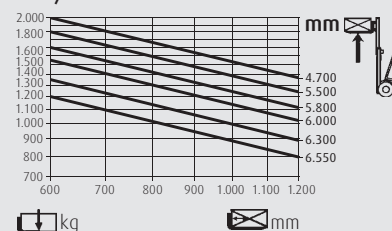


Traglastdiagramme

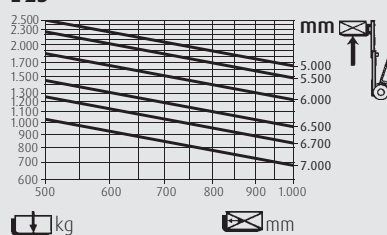
E 20



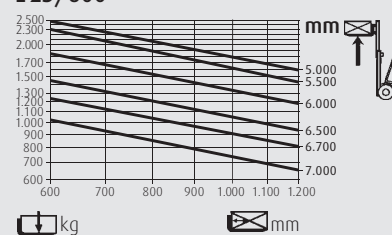
E 20/600



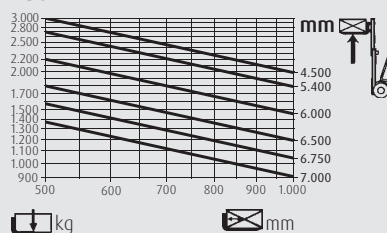
E 25



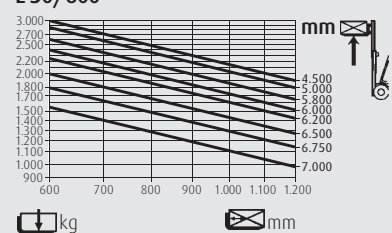
E 25/600



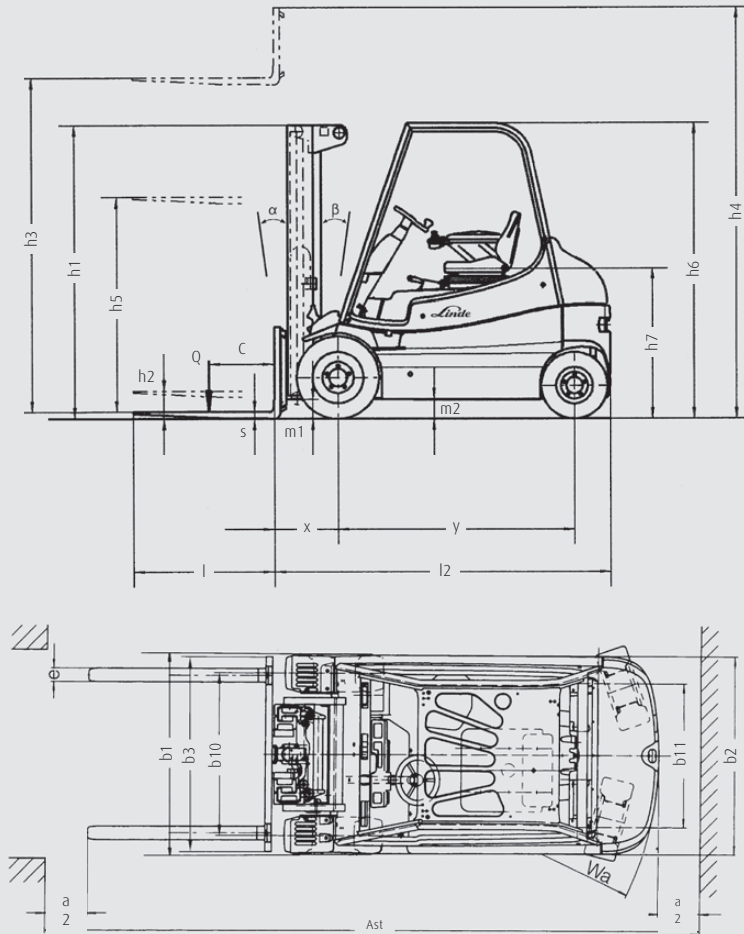
E 30



E 30/600



Traglastdiagramme mit SE-Bereifung ohne integrierten Seitenschieber. Die Verwendung anderer als der standardmäßig vorgegebenen Reifen oder der Einsatz von Seitenschiebern oder anderer Anbaugeräte kann die maximal zulässige Traglast beeinflussen. Traglastdiagramme für Triplex-Hubmaste auf Anfrage.



Sicherheitsabstand a = 200 mm

Bau- und Hubhöhe (in mm)		Standard-Mast				Duplex-Mast				Triplex-Mast						
E20 Hub	h3	3150	3550	4050	4650	-	3020	3320	3820	-	4475	4865	5515	5965	6765	-
E20/600 Bauhöhen eingefahren																
(auf 150mm Freihub nur bei Standard)	h1	2227	2427	2677	2977	-	2054	2204	2454	-	2054	2204	2454	2604	2904	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3708	4108	4608	5208	-	3578	3878	4378	-	5033	5423	6073	6523	7323	-
Freihub	h2	150	150	150	150	-	1524	1674	1924	-	1525	1675	1925	2075	2375	-

Bau- und Hubhöhe (in mm)		Standard-Mast				Duplex-Mast				Triplex-Mast						
E25 Hub	h3	2850	3050	3450	4050	4550	2865	3165	3665	-	4265	4655	5305	5905	6555	-
E25/600 Bauhöhen eingefahren																
(auf 150mm Freihub nur bei Standard)	h1	2129	2229	2429	2729	2979	2056	2206	2456	-	2056	2206	2456	2656	2906	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3488	3688	4088	4688	5188	3503	3803	4303	-	4903	5293	5943	6543	7193	-
Freihub	h2	150	150	150	150	150	1424	1574	1824	-	1424	1574	1824	2024	2274	-

Bau- und Hubhöhe (in mm)		Standard-Mast				Duplex-Mast				Triplex-Mast						
E30 Hub	h3	2850	3050	3450	4050	4550	2915	3215	3715	-	4315	4705	5355	5955	6605	-
E30/600 Bauhöhen eingefahren																
(auf 150mm Freihub nur bei Standard)	h1	2129	2229	2429	2729	2979	2081	2231	2481	-	2056	2206	2456	2656	2906	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3641	3841	4241	4841	5341	3706	4006	4506	-	5106	5496	6146	6746	7396	-
Freihub	h2	150	150	150	150	150	1274	1424	1674	-	1274	1424	1674	1874	2124	-

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in Armlehne integriert
Einzelradantrieb über 2 Elektromotoren mit automatischer Kurvensteuerung
Stufenlose, stromsparende Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Arbeitshydraulik
Batterieentladeanzeiger mit automatischer Drehzahlreduzierung des Hubmotors bei 80% entladener Batterie
Kohlebürstenüberwachung der Fahr- und Hydraulikmotoren
Serienmässig containerfähige Stapler von E 20 bis E 30 (mit entsprechendem Hubmast)
Gefederter, hydraulisch verstellbarer Fahrersitz, nach Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar
Kippbare Kabine für einfachen und schneller Batteriewechsel
Batteriekapazität für flache Version (Bauhöhe h₆ = 2.070 mm)
E 20 = 80 V/440 Ah,
E 25 = 80 V/550 Ah,
E 30 = 80 V/550 Ah

Erhöhte Version für erhöhte Batteriekapazität

(Bauhöhe h₆ = 2.227 mm)
E 20/600 = 80 V/560 Ah,
E 25/600 = 80 V/700 Ah,
E 30/600 = 80 V/700 Ah

Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.
SE-Bereifung

Hubmast

Standard-Hubmast Hub h₃ = 3.050 mm
(E 25, E 25/600, E 30, E 30/600)
Standard-Hubmast Hub h₃ = 3.150 mm (E 20, E 20/600)
Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise
Gabelzinkenlänge l = 1.000 mm
Gabelträgerbreite b₃ = 1.080 mm (E 20, E 20/600)
Gabelträgerbreite b₃ = 1.150 mm
(E 25, E 25/600, E 30, E 30/600)

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubmaste mit Hub bis: 5.450 mm (E 20, E 20/600), 5.550 mm (E 25, E 25/600, E 30, E 30/600)
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) mit Hub bis: 4.520 mm (E 20, E 20/600), 4.465 mm (E 25, E 25/600), 4.515 mm (E 30, E 30/600)
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) mit Hub bis: 6.765 mm (E 20, E 20/600), 6.555 mm (E 25, E 25/600), 6.605 mm (E 30, E 30/600)
Integrierter Seitenschieber
Lastschutzzitter
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmasteausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Gabelverlängerungen
Fahrerschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Windscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen

Komfortsitz (zusätzlich Stoffbezug, Klimasystem, Lendenwirbelstütze)

Superkomfortsitz (zusätzlich zum Komfortsitz Sitzheizung und Rückenlehnenverlängerung)

Heizung

Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer

Spiegel

Ausrüstung für den Straßenverkehr

Warnblinklicht

Linde Fleet Management

Warnton bei Rückwärtsfahrt

Fahrzeugbeleuchtung

Arbeitsscheinwerfer

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Linde hydrostatische Lenkung

- Rückschlagsicher und nahezu spielfrei
- Ergonomisch günstiger Lenkraddurchmesser
- Verbindung von Zweimotorenantrieb und patentierter Linde Kombiachse für höchste Wendigkeit bei engen Kurvenradien, bis zum Drehen auf der Stelle



Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Hohe Sicherheit

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- In Armlehne integrierte Bedienhebel

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Jeweils zwei in der Vorderachse integrierte Fahrmotoren
- Hohes Drehmoment
- Gute Steigfähigkeit
- Enorme Zugkraft
- Niedrige Geräuschwerte



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum und einstellbarem Sitz
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile

Linde Kombiachse

- Vereint Vorteile der Drehschemel- und Pendelachse
- Kleiner Wenderadius wie 3-Rad-Stapler
- Große Standsicherheit und Komfort wie 4-Rad-Stapler
- Hohe Umschlagleistung

Kippbare Kabine

- Bequemer Zugang zur Batterie
- Schneller Batteriewechsel und vereinfachte Servicearbeiten
- Sicheres, robustes und allseitig geschlossenes Chassis

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

